



**FLUID PRESS SPA**

Via A. Varisco, 2 - 42020 Albinea  
(Reggio Emilia) Italy  
Tel. 0522/347034 - Fax 0522/347033

FABBRICA ITALIANA COMPONENTI OLEODINAMICI  
ITALIAN FACTORY HYDRAULIC COMPONENTS

Web: <http://www.fluidpress.it>  
E-mail: [info@fluidpress.it](mailto:info@fluidpress.it)

## VALVOLE DI BLOCCO PILOTATE DOPPIE

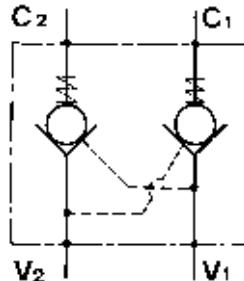
montaggio in linea

### DOUBLE PILOT OPERATED CHECK VALVES

line mounted

Tipo - Type

**FPDL - \* - \* - \* - \***



#### IMPIEGO

Queste valvole sono impiegate per bloccare un cilindro o parte di un circuito, consentendo il flusso in una direzione ed impedendolo in senso contrario fino a quando non si applica la pressione di pilotaggio.

#### SPECIFICHE

**Materiali:** il corpo è in alluminio estruso ad alta resistenza ed i componenti interni sono in acciaio trattato termicamente e rettificati.

**Portata:** fino a 85 l/min.

**Pressione massima:** 350 bar, vedasi tabella a parte

**Pressione di apertura:** standard 2,5 bar  
a richiesta 5 - 10 bar

**Guarnizione:** BUNA N Standard. A richiesta sono disponibili guarnizioni in Viton

**Fluido idraulico:** olio idraulico a base minerale

**Campo di viscosità:** da 5 a 500 Cst

**Campo di temperatura:** da -20 °C a +90 °C

**Filtraggio:** 25 micron nominali.

#### CARATTERISTICHE

La perfetta esecuzione della sede e dell'otturatore consente un trafileamento praticamente nullo. I rapporti di pilotaggio variano da 1:7 per il modello da 3/8" a 1:4 per il modello da 3/4". Le linee dei pilotaggi incrociati sono interne alla valvola e le connessioni sono quattro. V1 e V2 al distributore e C1 e C2 all'attuatore. Il montaggio è in linea e gli attacchi sono contrapposti. A richiesta il pistoncino di pilotaggio può essere fornito con guarnizione, da specificare in sede d'ordine.

#### USE AND OPERATION

Pilot check valves are designed to lock a cylinder or other hydraulic actuator, allowing flow to pass in one direction and prevent reverse flow until pilot pressure is applied.

#### SPECIFICATIONS

**Materials:** body, high strength aluminium. Internal parts, hardened and ground steel

**Rated flow:** to 85 l/min

**Max. pressure:** 350 bar, see data sheet

**Cracking pressure:** standard 2,5 bar  
if required 5 - 10 bar

**Seal:** BUNA N Standard - Viton seal available on request

**Fluids:** recommended fluids is mineral oil

**Viscosity range:** 5 to 500 Cst

**Operating temperature:** -20 °C to 90 °C

**Filtration level:** recommended 25 micron nominal.

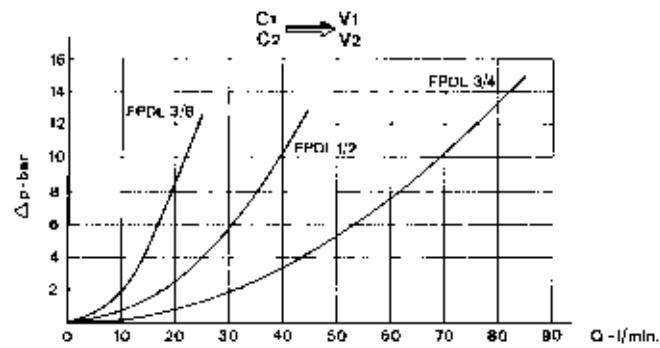
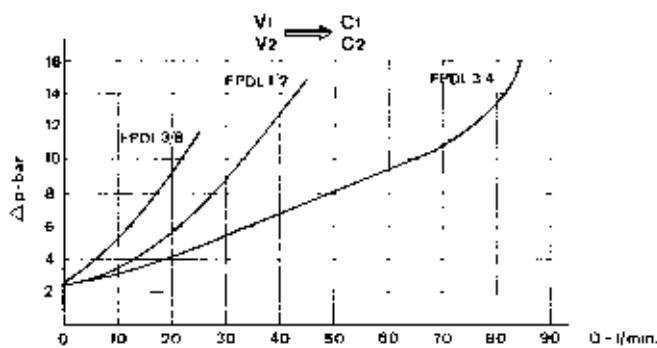
#### FEATURES

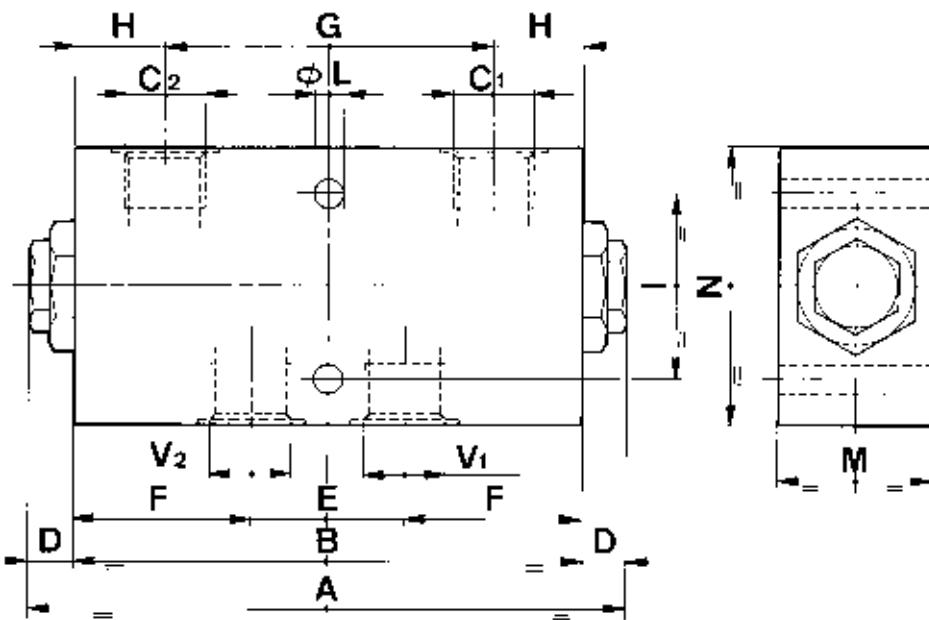
The perfect machining of poppet and seat assures good sealing. Pilot ratio is changing according the size for instance is 1:7 for 3/8" model and 1:4 for 3/4" model. Internally cross piloted, four ports. V1 and V2 referenced to directional valve, C1 and C2 referenced to the actuator. Line mounted, through ported. Pilot piston can be provided with seal, to be specified with order.

#### DIAGRAMMA PERDITE DI CARICO PRESSURE DROP CURVES

Viscosità olio 24 mm<sup>2</sup>/sec. (3,5 °E)  
Temperatura 50 °C

Oil viscosity 24 mm<sup>2</sup>/sec. (3.5 °E)  
Temperature 50 °C





TIPO TYPE	PORTATA MAX. MAX. FLOW	PRESSIONE MAX. MAX. PRESSURE	V1-C1 V2-C2	A		B		D		E		F		G		H		I		L		M		N		PESO WEIGHT	
				L/MIN	BAR	BSPP	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	kg		
FPDL 3/8	30	350	3/8"	127	90	18,5	32	29	62	14	40	6,5	35	60	0,65												
FPDL 1/2	45	350	1/2"	138	110	14,5	34	38	68	21	40	8,5	35	70	0,75												
FPDL 3/4	85	300	3/4"	193	165	14	50	57,5	107	29	60	8,5	50	90	2,3												

Queste valvole data la loro configurazione non consentono una elevata contropressione allo scarico.  
These valves - owing to their configuration - can't allow for a high discharge counterpressure.

	FPDL 3/8	FPD 1/2	FPD 3/4
Rapporto di pilotaggio - Pilot ratio	1 : 7	1 : 3,5	1 : 4

### ESEMPIO DI ORDINAZIONE - ORDERING CODE EXAMPLE

Codice base <i>Basic code</i>	FPDL	1/2	5	G	*	Guarnizioni - Seals Omettere se BUNA N <i>Omit if BUNA N</i> * SV = Viton
Connessioni <i>Port sizes</i>	3/8 . 3/8" BSPP	1/2 . 1/2" BSPP	3/4 . 3/4" BSPP *			Con guarnizione sul pilota <i>With seal on pilot valve</i> Omettere se non richiesta <i>* Omit if not request</i>
						Pressione apertura ritegno <i>Cracking pressure</i> Omettere se 2,5 bar Indicare se 5-10 bar <i>Omit if 2,5 bar</i> <i>* Specify if 5-10 bar</i>

La Fluid Press S.p.A. si riserva il diritto di variare le caratteristiche tecniche e dimensionali in ogni momento senza preavviso.  
Fluid Press S.p.A. reserves the right to change technical specifications and dimensions of product without notice.

